

PROGETTO MITT

Mobilità Integrata Trasporti Trentino



OPENDATA
PASSEGGERI IN SALITA
Specifiche Dati

Indice

Introduzione.....	3
Formato di file.....	3
Caratteristiche del file.....	3
Precisazioni.....	4

Introduzione

Il presente documento illustra le specifiche tecniche e le particolarità dei dati estratti dalla base dati M.I.T.T. con le dovute considerazioni.

Vengono messi a disposizione i dati dei passeggeri in salita alle diverse fermate del territorio provinciale in riferimento ad alcune giornate campione indicate dal Servizio Trasporti della Provincia Autonoma di Trento, ritenute significative.

I dati sono riferiti al solo trasporto su gomma e vengono escluse le corse sostitutive ferroviarie.

Formato di file

Il formato del file scelto per queste informazioni è .csv con separatore di campo il simbolo “|”. Il formato utilizzato è UTF-8.

Caratteristiche del file

Campo	Significato
Data	Data di riferimento dell'estrazione
Linea	Linea percorsa dal bus
Variante	Variante di linea percorsa dal bus
Corsa	Corsa effettuata dal bus
Bus	Identificativo del mezzo
Ora_Partenza	Ora di partenza della corsa programmata
Ora_Arrivo	Ora di arrivo della corsa programmata
Punto_Salita	Punto di salita dell'utente sul mezzo
Abbonamento	Numero persone che validano a bordo mezzo con un titolo di viaggio di tipo abbonamento
Acquisto_bordo	Numero di persone che viaggiano a bordo mezzo con un titolo di viaggio acquistato a bordo
Acquisto_terra	Stima del numero di persone che viaggiano a bordo mezzo con un titolo di viaggio acquistato a terra
Carta_scalare	Numero persone che validano a bordo mezzo con un titolo di viaggio derivante da un borsellino elettronico

Chip_on_paper	Numero persone che validano a bordo mezzo con un titolo di viaggio di tipo chip on paper
Mobile_ticketing	Numero persone che validano a bordo mezzo con un titolo di viaggio comperato e validato su tecnologia mobile
Prestampato	Numero persone che validano a bordo mezzo con un titolo di viaggio prestampato

Precisazioni

Per potere dare corretta interpretazione ai dati contenuti nei files pubblicati va ricordato che:

- Il numero di passeggeri che utilizzano un titolo di viaggio venduto a terra sono decisamente sottostimati in quanto il dato presentato è desunto da procedure che associano la data/ora e la biglietteria di vendita alla prima corsa (su gomma o rotaia) in partenza da quel punto entro i successivi 15 minuti. Tale procedura consente di determinare solo in pochi casi l'esatta tipologia di viaggio su bus o rotaia, di qui la sottostima del dato.
- Il numero di passeggeri che utilizzano la chip on paper è per lo più sovrastimato, soprattutto per le chip on paper associate alla Guest Card; la Guest Card è una carta che consente al turista ospitato dalle strutture recettive del territorio di viaggiare in libera circolazione per l'intera permanenza del soggiorno. Il titolare della struttura recettiva rilascia un'unica tessera per gruppo di ospiti indicando la numerosità del gruppo. Al momento della validazione sul mezzo il sistema non registra l'effettivo numero di ospiti che salgono a bordo, pertanto si assume che ad ogni validazione corrisponda un numero di passeggeri pari a quelli che compongono l'intero gruppo.
- Il numero di passeggeri che utilizzano titoli di viaggio di mobile ticketing è sottostimato in quanto le procedure che associano la validazione del biglietto con il mezzo sul quale è stato validato e la data/ora di validazione, non sempre riescono ad associare la corsa effettuata da quel mezzo in quel l'intervallo temporale; da qui la sottostima del dato.